

### 3.1. Календарный учебный график

Занятия проводятся в режиме 5-дневной учебной недели с максимальной продолжительностью рабочего дня не более 8 академических часов без учета времени на прием пищи.

Распределение учебных дней по дням недели не регламентируется. Практическая подготовка может осуществляться в режиме 6-дневной учебной недели.

Максимальный срок реализации программы: 1 мес.

#### 3.1.1. Календарный учебный график реализации Модуля 1. Общепрофессиональный

##### Раздел 1. Теоретическая подготовка

	Наименование Модулей, Разделов	Учебные дни					Всего
		1	2	3	4	5	
<b>Модуль 1. Общепрофессиональный</b>							
<b>1.</b>	<b>Раздел 1. Теоретическая подготовка</b>						
1.1.	Введение в профессию	1					1
1.2.	Основы воздушного законодательства РФ. Нормативная правовая база при эксплуатации БАС. Правоприменительная практика.	3					3
1.3.	Основы безопасности полетов. Система управления безопасностью полетов	3					3
1.4.	Транспортная (авиационная) безопасность	1	1				2
1.5.	Охрана труда профессиональной деятельности		2				2
1.6.	Авиационная картография		3				3
1.7.	Основы воздушной навигации		2	2			4
1.8.	Основы авиационной метеорологии			6			6
1.9.	Основы аэродинамики и динамики полёта				4		4
1.10.	Основы организации летной работы				1		1
1.11.	Организация воздушного движения и использования воздушного пространства				2		2
1.12.	Порядок взаимодействия с государственными органами и органами местного самоуправления при планировании и организации полетов				1		1
1.13.	Государственные информационные сервисы (система подачи полетной информации)					2	2
1.14.	Основы дистанционного зондирования Земли. Методика обработки данных аэрофотосъемки					4	4

### 3.1.2. Календарный учебный график реализации Модуля 2. Профессиональный

#### Раздел 2. Наземная (теоретическая) подготовка и Раздел 3. Практическая подготовка

	Наименование Модулей, Разделов	Учебные дни					Всего
		6	7	8	9	10	
<b>Модуль 2. Профессиональный</b>							
<b>2.</b>	<b>Раздел 2. Наземная (теоретическая) подготовка по изучению БАС «ДИАМ 20»</b>						
2.1.	Назначение, комплектность и технические характеристики БАС «ДИАМ 20»	6					6
2.2.	Меры безопасности при работе на земле и в воздухе. Функциональные обязанности экипажа БАС	2					2
2.3.	Сборка информационно-командной радиопередачи и работа с программным обеспечением Comm.Robot		2				2
2.4.	Работа в НСУ с программным обеспечением DIAM PLANNER		4				4
2.5.	Расширенные настройки, калибровки		1				1
2.6.	Снятие и обработка полученных данных		1				1
2.7.	Заполнение летной и технической документации			1			1
2.8.	Работа со вспомогательными программами и сервисами			2			2
2.9.	Алгоритм принятия решений по возможным отказам на земле и в воздухе			1			1
<b>Итого: по Разделу 2.</b>		<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>			<b>20</b>
<b>Модуль 3. Профессиональный</b>							
<b>3.</b>	<b>Раздел 3. Практическая подготовка</b>						
<b>отработка практических навыков</b>							
3.1.	Отработка навыков работы с пусковой установкой (ПУ)			2			2
3.2.	Отработка навыков работы с БВС			2	1		3
3.3.	а). Настройка ДВС, б). Настройка карбюратора, в). Контроль работы инжектора				4		4
3.4.	Укладка парашюта и буферной подушки				2		2
3.5.	Зарядка аккумуляторов. Работа с зарядным устройством				1		1
3.6.	Сборка-разборка и настройка					1	1

Основная программа профессионального обучения  
 программа профессиональной подготовки  
 «Оператор наземных средств управления беспилотным летательным аппаратом»  
 ОППО ПП 01-06

	информационно-командной радиолинии						
3.7.	Методы выполнения оперативного ремонта элементов БАС					1	1
3.8.	Расширенные настройки, калибровки					1	1
3.9.	Снятие и проверка полученных данных					1	1
<b>Итого: отработка практических навыков</b>				4	8	4	16
<b>Работа на тренажере</b>		<b>Учебные дни</b>					
		<b>10</b>	<b>12</b>	<b>13</b>			
3.10	Учебная практика – работа на тренажере	4					15
			8				
			3				
	Промежуточная аттестация			1			1
<b>Итого: работа на тренажере</b>		<b>4</b>	<b>8</b>	<b>4</b>			<b>16</b>
<b>Летная практика</b>		<b>Учебные дни</b>					
		<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	
3.11.	1-я летная смена	8					24
	2-я летная смена		8				
	3-я летная смена			8			
<b>Итого: летная практика</b>		<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>			<b>24</b>
<b>Итого: по Разделу 3.</b>							<b>76</b>
<b>Квалификационный экзамен</b>							
4.	<b>Итоговая аттестация</b> (проверка теоретических знаний)				4		8
	<b>Итоговая аттестация</b> (проверка практических навыков и умений – <i>выполнение полетов</i> )					4	
<b>Итого: по ИА</b>					4	4	<b>8</b>
<b>ИТОГО</b>		<b>18 дней</b>					<b>124</b>